

142/154

Instructions d'emploi
Notice original

Débroussailleuse

Attention!
Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

CE

9 142 110 français 01/2009

Instructions d'emploi

Notice original

⚠ ***Attention!*** *Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité !*

Afin de préserver les performances de votre engin à moteur pendant de longues années, respectez exactement les instructions d'entretien.

Votre revendeur se tient à votre entière disposition pour d'éventuelles autres questions.

CE déclaration de conformité ➔ La déclaration de conformité CE présentée sur une **feuille séparée** fait partie intégrante de ce mode d'emploi.

Emballage et élimination

Conservez l'emballage d'origine pour protéger contre les dommages éventuels résultant de l'envoi ou du transport. Si le matériau d'emballage n'est plus nécessaire, il convient de l'éliminer dans le respect des règlements locaux. Les matériaux d'emballage en carton sont des matières premières et de ce fait ils peuvent être réutilisés ou être réintroduits dans le cycle des matières premières.

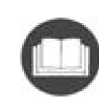
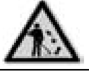
En fin de vie de l'appareil, éliminez celui-ci dans le respect des règlements locaux.

En vue d'une amélioration continuelle de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

Symboles et plaque signalétique

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:

	Lire attentivement les instructions d'utilisation avant la mise en service et toute opération de maintenance, de montage et de nettoyage.
	Porter un équipement de protection auditive et faciale avant de démarrer le moteur.
	Porter des gants de protection pour travailler sur l'appareil.
	Porter des chaussures à semelles adhérentes, de préférences des chaussures de sécurité.
	Utiliser la débroussailleuse avec une attention particulière.
	Respecter une distance minimum de 15 m par rapport à toute personne.
	Attention, risque de projections d'objets.
	Attention, la débroussailleuse peut rebondir en cas de contact avec un objet solide.
	Ne pas excéder la vitesse de rotation maximale indiquée dans les caractéristiques techniques.
	Il est interdit de fumer à proximité de la débroussailleuse et sur le site de remplissage du carburant !
	Maintenir la débroussailleuse et le réservoir de remplissage du carburant à l'écart des sources de feu.
	- Le moteur de l'appareil génère des gaz d'échappement. - Les vapeurs d'essence sont toxiques. Ne pas démarrer l'appareil et faire le plein dans des locaux fermés.

Plaque signalétique:



a : Désignation du type

b : Numéro de série

c : Année de construction (07 ➔ 2007)

Sommaire

1. Consignes de sécurité

1.1 Utilisation conforme / Consignes de sécurité

La débroussailleuse équipée de la lame à broussailles à 3 dents doit être utilisée exclusivement pour tondre l'herbe, les broussailles légères, les mauvaises herbes roseaux et les herbes folles à hauteur du sol. La débroussailleuse ne doit pas être utilisée dans d'autres buts (chapitre " 8.1 Domaines d'utilisation ").

Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et le conserver de façon sûre. Faire preuve d'une prudence particulière lors de l'utilisation de cet appareil à moteur.

Le non respect des consignes de sécurité peut provoquer des risques mortels. Respecter également les prescriptions des caisses de prévoyance contre les accidents. Les instructions d'emploi doivent toujours être disponibles sur le site d'utilisation de l'appareil à moteur. Toutes les personnes qui travaillent avec l'appareil (à des fins de maintenance, d'entretien et de réparations) doivent les avoir lues.

- Si vous travaillez pour la première fois avec un appareil de ce type, demandez au vendeur de vous montrer et expliquer la manipulation sûre de l'appareil.
- Les enfants et les adolescents de moins de 18 ans ne sont pas autorisés à travailler avec cet appareil à moteur, excepté les adolescents de plus de 16 ans qui font un apprentissage sous surveillance.
- Veillez à maintenir les personnes et les animaux à distance de la zone de travail. La distance minimale est de 15 mètres. Veillez tout particulièrement aux enfants ainsi qu'aux animaux se trouvant dans les broussailles. Si une personne ou un être vivant s'approche, arrêtez immédiatement la machine et l'outil de coupe. L'utilisateur est responsable vis-à-vis de tiers et de leur propriété en ce qui concerne des dangers ou des accidents qui se produisent.
- Cet appareil ne doit être remis ou prêté qu'à des personnes familiarisées avec ce type d'engins, leur utilisation et leur mode d'emploi. Fournissez-leur toujours les deux modes d'emploi.
- Ne travailler avec cet appareil à moteur qu'à l'état reposé et en bonne forme et santé.
- Il est interdit d'utiliser cet appareil à moteur sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments qui influencent la capacité de réaction.
- Ne pas transformer les dispositifs de sécurité et les organes de commande existants.
- L'appareil à moteur ne pourra être utilisé qu'à l'état sûr - **risque d'accident!**
- N'utiliser que des accessoires et des pièces complémentaires fournis par le fabricant et validés expressément pour le montage sur cet appareil. Lors de l'utilisation de la tête à fil nylon, ne remplacez en aucun cas le fil de coupe en nylon par un fil en acier. Pour chaque outil de coupe, le carter de protection correspondant doit toujours être utilisé.
- Lorsque vous changez l'outil de coupe, veillez à toujours couper le moteur et à retirer le connecteur de la bougie afin d'exclure un démarrage inopiné du moteur.
- Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre appareil dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Seules les pièces d'origine proviennent de la production de l'appareil et garantissent donc une qualité maximale en ce qui concerne le matériau, la tenue des cotes, le fonctionnement et la sécurité. Les pièces de rechange et accessoires d'origine sont disponibles chez votre revendeur spécialisé. Ce dernier dispose également des listes des pièces de rechange nécessaires pour trouver les références des pièces de rechange requises et il reçoit régulièrement des informations sur les améliorations de détails et les nouveautés de la gamme des pièces de rechange. Veuillez observer également qu'en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine, toute garantie sera exclue.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, le déposer de façon sûre afin d'exclure tout danger pour des tiers. Arrêter le moteur.

Toute personne qui n'observe pas les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation et d'entretien, sera également responsable de tous les dommages directs et indirects causés par cette négligence.

1.2 Vêtements de travail

Pour éviter les blessures, portez des vêtements et un équipement de protection conformes aux consignes de sécurité lors de l'utilisation de cet appareil. Les vêtements doivent fonctionnels, c'est-à-dire serrés (p.ex. combinaison de travail) sans pourtant gêner les mouvements.

Notre recommandation : **Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340** n° de cde : 99303000 + taille (2[s] - 6[xxl]).
Pantalon de loisir SOLO n° de cde : 9902095 + indice de taille
ou **Salopette de loisir SOLO** n° de cde : 9902094 + indice de taille

Ne portez pas d'écharpe, de cravate, de bijoux ou autre vêtement pouvant se prendre dans les broussailles ou les branches. Les cheveux longs doivent être attachés et maintenus fermement (foulard, bonnet, casque ou autre).

Porter des chaussures solides avec une semelle antidérapante, au mieux des chaussures de sécurité.
Notre recommandation : **Bottes de forestier en cuir SOLO** n° de cde : 9930510 + taille (36 - 48)

Porter des gants de protection avec une face antidérapante.
Notre recommandation : **SOLO Fit** n° de cde : 9939012 + indice de taille

Utiliser une protection auditive personnelle et une protection faciale pour vous protéger contre les objets projetés ou soulevés (par ex. lunettes de protection).
Notre recommandation : **Protection combinée visage/ouïe SOLO** n° de cde : 993901002 (taille unique)

1.3 Pendant le remplissage du réservoir

L'essence est très facilement inflammable. Restez à l'écart de feu nu et ne renversez pas de carburant. Ne pas fumer au lieu de travail et de remplissage du réservoir.

- Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas faire le plein tant que le moteur est encore chaud - risque d'incendie!
- Toujours ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour qu'une surpression éventuelle puisse être évacuée lentement et que le carburant ne gicle pas hors du réservoir.
- Les carburants peuvent contenir des substances analogues aux solvants. Éviter tout contact avec les yeux avec des produits dérivés d'huiles minérales. Porter des gants de protection pour faire le plein. Changer et nettoyer plus souvent les vêtements de protection.
- Ne pas inspirer les vapeurs de carburant.
- Seulement faire le plein dans un lieu bien aéré.
- Veillez à empêcher la pénétration de carburant ou d'huile dans le sol (protection de l'environnement). Utilisez une protection adéquate au sol.
- Nettoyez tout de suite l'appareil si vous avez renversé du carburant. Changez immédiatement les vêtements contaminés.
- Toujours bien serrer le bouchon du réservoir. Vous diminuerez ainsi le risque que le bouchon du réservoir se desserre par les vibrations du moteur et que du carburant sorte.
- Veiller aux fuites éventuelles. Ne pas mettre l'appareil en marche ni travailler en cas de fuites de carburant. Danger de mort par brûlure!
- Ne stockez les carburants et les huiles que dans des réservoirs conformes aux règlements et correctement identifiés.

1.4 Pendant le transport de l'appareil

- Toujours arrêter le moteur pour le transport.
- Ne jamais porter ou transporter la débroussailleuse lorsque l'outil de travail est en mouvement.
- Pour les transports sur de longues distances et en cas d'outil de coupe en métal, vous devez absolument mettre la protection de lame.
- Protéger l'appareil contre le basculement lors du transport dans un véhicule afin d'éviter des fuites de carburant et des endommagements. Vérifiez que le réservoir est bien étanche. Le mieux est de vider le réservoir avant le transport.
- Lors de l'expédition, le réservoir doit absolument être vidé au préalable.

1.5 Avant le démarrage

Vérifiez l'état sûr de l'appareil à moteur avant le démarrage.

- Le bouton d’arrêt doit fonctionner correctement.
- La gâchette d'accélérateur ne doit pas être coincée et revenir automatiquement à la position de ralenti.
- L'outil de coupe et le carter de protection doivent être bien fixes et en parfait état.
- Vérifiez que le câble d’allumage et la cosse de bougie d’allumage sont bien fixés. Une connexion défectueuse risque de provoquer des étincelles pouvant enflammer d’éventuelles éclaboussures de mélange carburant-air – risque d’incendie !

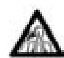
En cas d’irrégularités, de dommages visibles (même sur le support), de réglages incorrects ou d’un fonctionnement restreint, ne commencez pas à travailler mais faites vérifier le pulvérisateur haute pression motorisé par un atelier agréé.

1.6 Pendant le démarrage

- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage du réservoir pour le démarrage et ne jamais mettre l'appareil en marche dans des locaux fermés.
- Veiller à une position sûre et stable lors du démarrage. Toujours démarrer sur un sol plan et bien tenir l'appareil en main.
- L'appareil à moteur ne pourra être commandé que par une seule personne, aucune autre personne ne doit se trouver dans un périmètre de 15 mètres, même pendant le démarrage.
- Réaliser le processus de démarrage comme décrit au chapitre " 7. Démarrage / Arrêt du moteur ".

1.7 Pendant le travail

- La débroussailleuse ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.



Dès que le moteur tourne, l'appareil à moteur produit des gaz d'échappement toxiques qui peuvent être invisibles et inodores. Ne jamais travailler dans des locaux fermés avec l'appareil à moteur. Si vous travaillez dans un espace restreint, par exemple dans des creux ou des fossés, assurer toujours une ventilation suffisante pendant le travail.



Ne pas fumer au lieu de travail, même pas aux alentours proches de l'appareil à moteur. Risque d'incendie accru!

Faire preuve de prudence, de calme et de réflexion pendant le travail et ne pas mettre en danger d'autres personnes.

- Veiller à une bonne visibilité et à un éclairage suffisant.
- Rester toujours à portée de voix d'autres personnes qui pourraient venir à votre secours en cas d'urgence.
- Faire des pauses à temps.
- Faire attention à des sources de danger potentielles et prendre toute précaution nécessaire. Considérer que l'utilisation d'une protection auditive entraîne une restriction au niveau de la perception de bruits. Ainsi, des signaux sonores, des appels etc. qui annoncent des dangers pourraient ne pas être entendus.
- Attention en cas d'humidité, de verglas, de neige, de pentes ou de terrain accidenté. Risque de glissement accru!
- Prêter attention aux risques de trébucher et aux obstacles tels que les racines et les souches d'arbres, les arêtes. Travailler avec une attention particulière sur les pentes.
- Avant d'utiliser la machine, vérifier que la zone de travail ne contient ni pierres, ni débris de verre, clous, fils de fer ou autres corps solides, et les enlever pour éviter qu'ils ne soient projetés ou ne se coincent dans l'outil de coupe.
- Maintenir l'appareil à moteur fermement avec les deux mains et travailler toujours avec une bonne assise.
- L'outil de coupe doit toujours se trouver en dessous de la taille. Ne pas soulever l'outil en rotation au-dessus du sol.
- Maintenir toutes les parties du corps éloignées de l'outil de coupe en rotation.
- Utiliser une technique de coupe irréprochable (voir le chapitre " 8.3 Travailler correctement avec la débroussailleuse ").
- Utiliser l'appareil à moteur de manière de manière à ce que les émissions sonores et de gaz d'échappement restent aussi faibles que possible – ne pas faire tourner le moteur inutilement. Penser au fait que le bruit constitue également une pollution environnementale. Respecter éventuellement les périodes de silence, qui peuvent être différentes en fonction des sites.
- Ne pas utiliser d'outils émoussés et éviter tout contact incontrôlé de l'outil de coupe en rotation avec un corps étranger. Risque important de rebondissement susceptible de projeter violemment l'ensemble de l'unité moteur. Ceci peut provoquer des déplacements incontrôlés de l'utilisateur, ayant pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- Arrêter le moteur lorsque le comportement de la débroussailleuse présente un net changement.
- Grâce à l'embrayage automatique, l'outil de coupe tourne encore pendant un certain temps lorsque l'accélérateur est relâché ou quand le moteur est coupé. Avant de poser la machine, attendre que l'outil de coupe soit arrêté.
- Arrêter le moteur avant de toucher l'outil de coupe - même s'il s'agit d'un bouchage ou d'un blocage de l'outil de coupe – attendre que l'outil de coupe soit arrêté et retirer le connecteur de la bougie.
- Ne pas toucher au pot d'échappement ni au silencieux tant qu'ils sont encore chauds, risque de brûlure!
- Ne jamais travailler avec un silencieux défectueux, voire sans silencieux. Risque de lésions de l'ouïe et de brûlures!

Premier secours

Une trousse de premier secours doit toujours être à portée de main sur le lieu de travail au cas où il y aurait un accident. Tout produit utilisé doit être remplacé immédiatement.

Remarque :

L'exposition trop fréquente aux vibrations peut entraîner des séquelles sur les vaisseaux sanguins ou sur le système nerveux chez les personnes souffrant de troubles circulatoires Les symptômes suivants peuvent survenir suite à des vibrations au niveau des doigts, des mains ou des poignets : fourmis des parties du corps, chatouillements, douleurs, piqûres, modification de la couleur de la peau ou de la peau elle-même. Si ces symptômes sont constatés, consultez un médecin

1.8 Pendant l'entretien et les réparations

Effectuer régulièrement l'entretien de l'appareil. Ne réaliser que les interventions d'entretien et de réparation décrites dans le présent manuel. Confier tous les autres travaux à un atelier spécialisé et agréé.

- L'appareil ne doit être ni révisé, ni réparé ni stocké à proximité de feu nu.
- Avant toute opération de nettoyage, de maintenance et de réparation, arrêter le moteur et retirer le connecteur de la bougie, excepté pour le réglage du carburateur et du ralenti.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant pour toute réparation.
- Ne pas effectuer des transformations de l'appareil étant donné que la sécurité pourrait être compromise et qu'il pourrait y avoir un risque d'accident et de blessure.

2. Caractéristiques techniques

Débroussailleuse		142	154
Type de moteur		Moteur monocylindre deux temps SOLO	
Cylindrée	cm^3	40,7	54,2
Alésage / course	mm	39 / 34	45 / 34
Vitesse à	kW / (tr/min)	1,9 / 8000	2,3 / 8000
Vitesse de rotation admissible max hors charge avec outil de coupe	tr/min	11200 ± 300	
Vitesse à vide	tr/min	2700± 200	
Capacité du réservoir d'essence	l	0,7	
Consommation de carburant à puissance maximale (ISO 7293)	$^{kg}/_{h}$	1,02	1,25
Consommation spécifique à puissance maximale (ISO 7293)	$^{g}/_{kWh}$	536	544
Régime d'accouplement	$^{1}/_{min}$	4200	
Dosage du mélange de carburant : avec "SOLO 2T huile moteur" d'autres huiles pour deux temps		1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Carburateur		Carburateur à membrane toutes positions avec système d'amorçage et pompe de carburant intégrée	
Filtre à air		Filtre en tissu	
Allumage		Allumage par magnéto à commande électronique, sans usure	
Démultiplication ➔ Vitesse de rotation outil de coupe	$^{1}/_{min}$	1,23:1 9100 ± 250	
Raccordement du tube Arbre de transmission Denture étoile	Ø mm Ø mm	30 7 7 dents	30 8 9 dents
Dimensions Hauteur Largeur Longueur	mm	530 665 1760	
Poids sans protection ni outil de coupe	kg	8,3	8,3

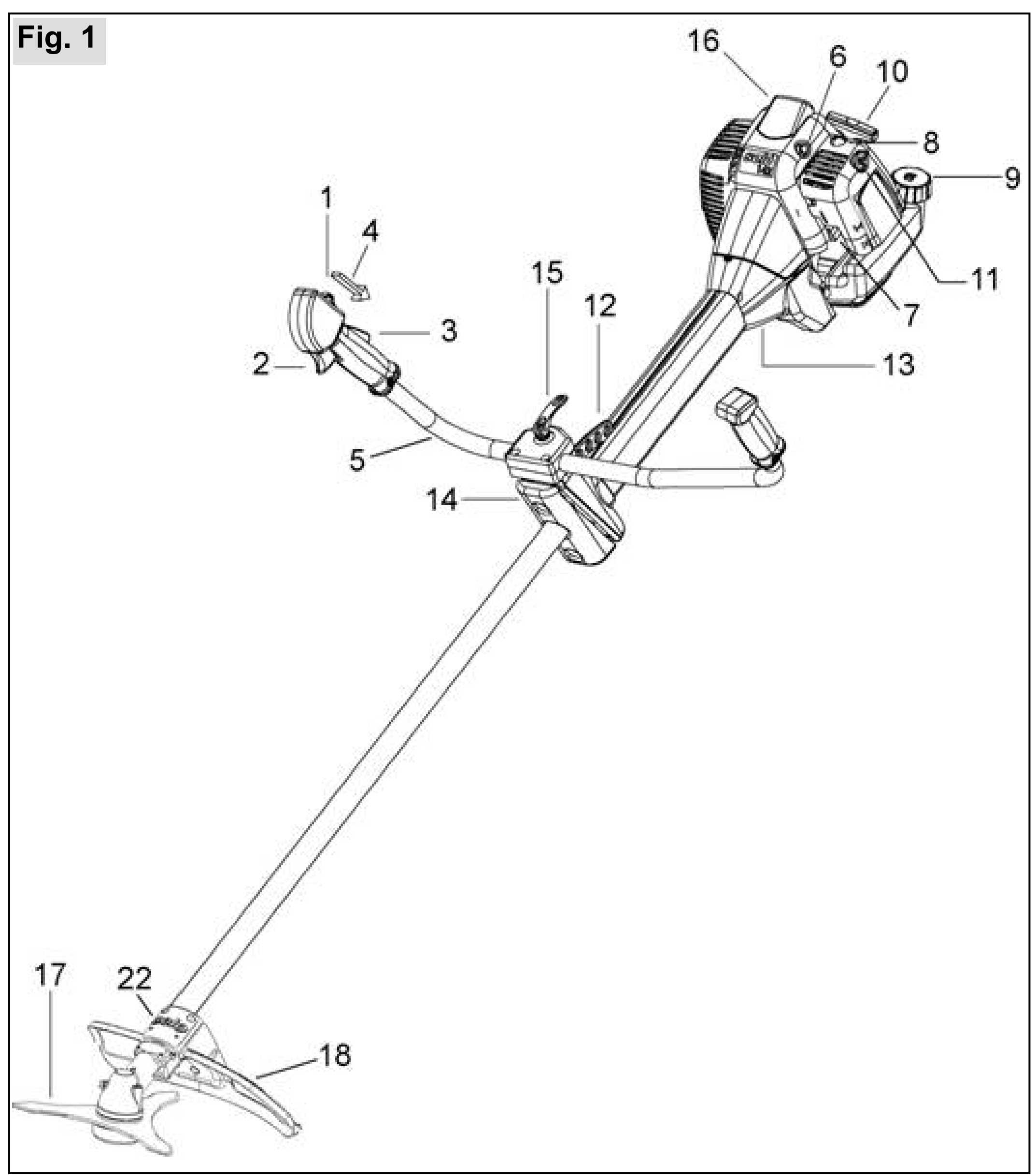
Chaque cas de fonctionnement a été évalué conformément aux normes en vigueur pour déterminer les valeurs suivantes concernant l'accélération de vibration et le bruit.

Valeur réelle pondérée de l'accélération $a_{hv,eq}$ (DIN ISO 22867) Poignée à droite / Poignée à gauche	m/s^2	Lame à broussailless 2,06 / 4,86 Tête à fil de nylon 2,19 / 2,97
Niveau de pression acoustique L_{Peq} (EN ISO 22868)		Lame à broussailless 91,60 Tête à fil de nylon 97,18
Niveau de puissance sonore L_{Weq} (EN ISO 22868)	dB(A)	Lame à broussailless 105,59 Tête à fil de nylon 108,29

3. Contenu de la livraison

- **Débroussailleuse** partiellement montée ; les pièces suivantes sont fournies et doivent être montées.
- **Guidon (Bike)**.
- **Harnais double**
- **Protection**, barre de protection (coupe-fil prémonté) les pièces de montage nécessaires pour la protection
- **Outil de coupe** : Lame à broussailless
- Toutes les **pièces de montage**
- **Outil** : clé multi-fonctions, goupille de fixation et tournevis
- Ces **instructions d'utilisation, l**a **déclaration de conformité CE** présentée sur une **feuille séparée** fait partie intégrante de ce mode d'emploi

4. Organes de commande et éléments fonctionnels



1 Contact Bouton "STOP"
2 Accélérateur
3 Blocage accélérateur
4 Blocage à mi-puissance
5 Guidon (Bike)
6 Soupape de décompression
7 Levier de starter
8 Appel de carburant
9 Réservoir essence
10 Poignée de lanceur
11 Couvercle de filtre à air
12 Support de sangle
13 Système anti-vibrations
14 Support
15 Vis à serrage rapide
16 Capuchon de la bougie
17 Outil de coupe
18 Protection
22 Pièce de fixation

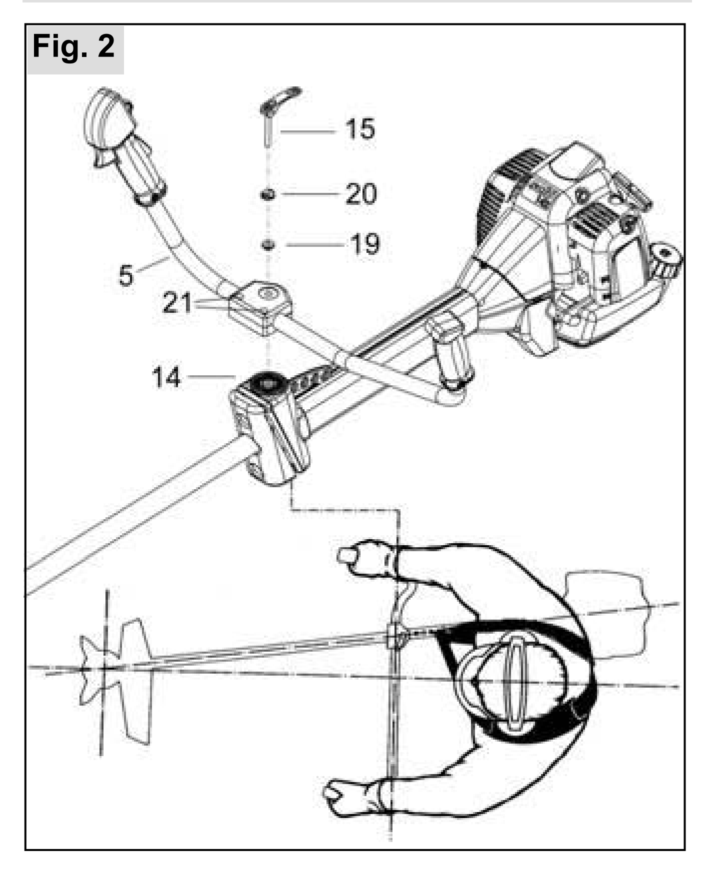
5. Préparation du travail

Pour faciliter l'expédition, l'engin est livré démonté et doit être monté avant la mise en service.

La machine ne doit être exploitée que lorsqu'elle est complètement montée.

Veillez à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le montage, le démontage ou la réfection.

5.1 Montage du guidon (Bike)

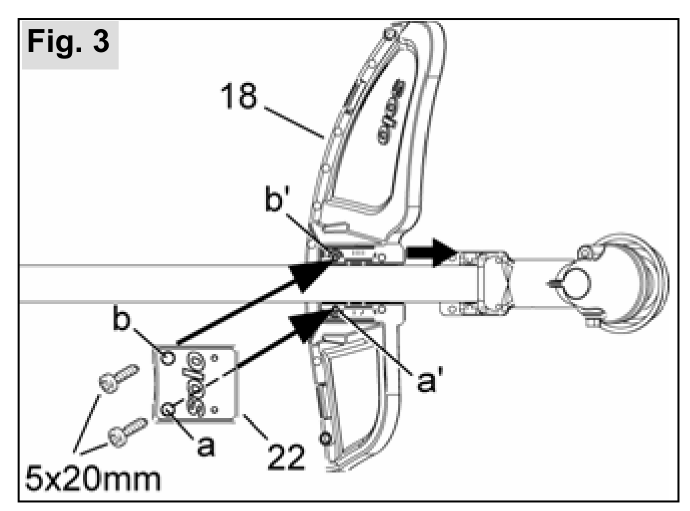


- Dévissez la vis à serrage rapide (15) avec la douille (19) et le disque de forme (20) du support (14).
- Posez le guidon Bike (5) avec les deux demi-coques prémontées sur le support (14).
- Insérez la vis à serrage rapide (15) avec la douille (19) et le disque de forme (20) dans le support en veillant à ce que la fermeture rapide puisse encore être entièrement rabattue et à ce que la poignée soit bien fixée.
- Le côté gauche de la poignée (5) doit être positionné aussi près que possible du support de la poignée.
- Pour obtenir un réglage optimal de la poignée, rabattre la fermeture rapide vers le haut et desserrer les vis (21) si nécessaire.
- Régler la poignée et rabattre à nouveau la fermeture rapide (15).
- Resserrer ensuite les vis (21).

Remarque : le réglage optimal est obtenu lorsque le centre de l'outil de travail correspond au centre du corps. En position de travail, les avant-bras doivent être légèrement inclinés.

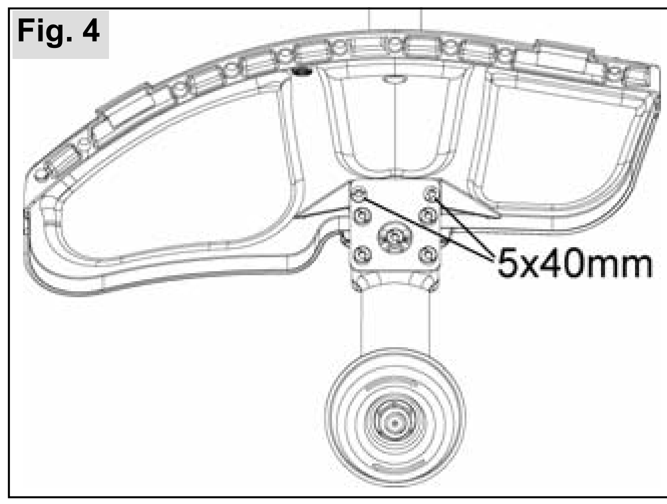
Avec le guidon Bike, vous devez toujours travailler avec la débroussailleuse sur la droite de votre corps

5.2 Montage du dispositif de protection



- Posez la motofaucheuse de sorte que l'arbre de travail soit dirigé vers le bas.
- Soulevez le tube transmission et faites glisser la protection (18) sur la bonne position le long du côté inférieur du tube (en butée avec l'engrenage angulaire).
- Déposez le tube de transmission avec la protection.
- Vissez d'abord la pièce de fixation (22) avec une vis 5 x 20 mm dans l'alésage **a** de la protection. Ensuite, vissez légèrement la deuxième vis 5 x 20 mm dans l'alésage **b**.

(Remarque : La pièce de fixation présente une bosse à l'intérieur près de l'alésage **a**. Cela permet de visser à fond la première vis dans l'alésage **a** sans que l'assemblage soit en biais.)



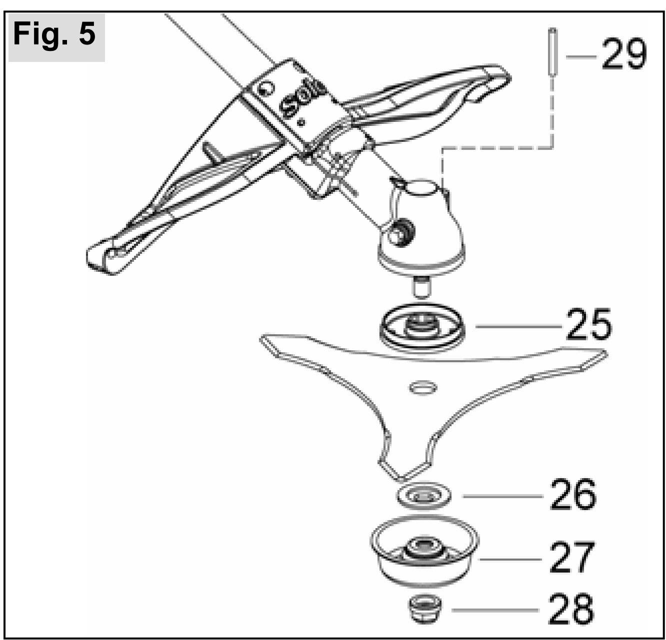
- Posez ensuite la motofaucheuse de sorte que l'arbre de travail soit dirigé vers le haut.
- Avec les deux longues vis 5 x 40 mm dans les alésages de la tôle de maintien de l'engrenage angulaire, vissez à fond la protection et la pièce de fixation. Corrigez éventuellement d'abord la position de la protection, les alésages doivent être exactement superposés.
- Pour terminer, vissez à fond la vis dans l'alésage **b**.

5.3 Montage et remplacement des différents outils de coupe

Lorsque l'outil de coupe est monté ou remplacé, arrêter toujours le moteur, retirer le connecteur de la bougie et porter des gants de protection !

A) Montage de la lame à broussailles à 3 dents et du coupe-herbes à 4 dents disponible comme accessoire

Fig. 5



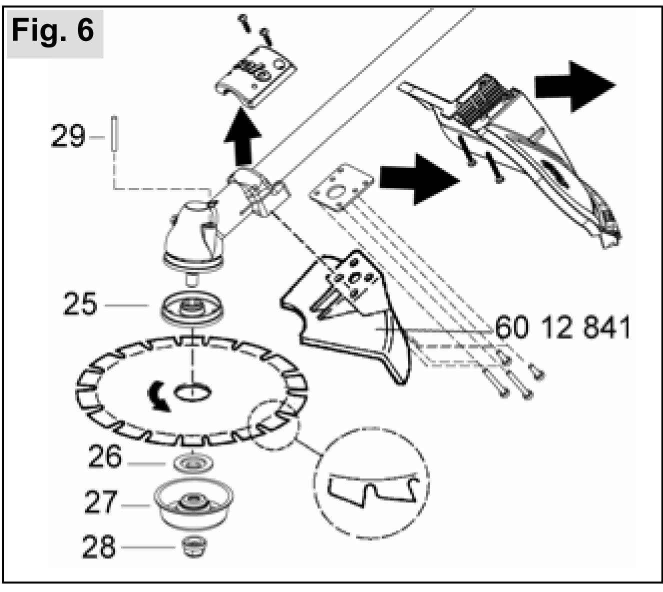
- Posez l'outil de coupe sur la pièce de pression (25) ; veillez à ce que les arêtes tranchantes soient dirigées dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vue d'une position de travail correcte de l'utilisateur) !
- Montez le disque de pression (26).
- Posez le bol glisseur (27) mettez l'écrou (28).

Attention : Pas de vis à gauche. Bien centrer toutes les pièces.

⚠ Bloquez l'arbre de transmission au moyen de la tige de blocage (29) et serrez l'écrou. Remplacez obligatoirement l'écrou (28) après plusieurs utilisations.

B) Montage de la lame à dents de scie disponible comme accessoire

Fig. 6



Le montage de la lame dentée correspond à celui du couteau débroussailleur 3 dents.

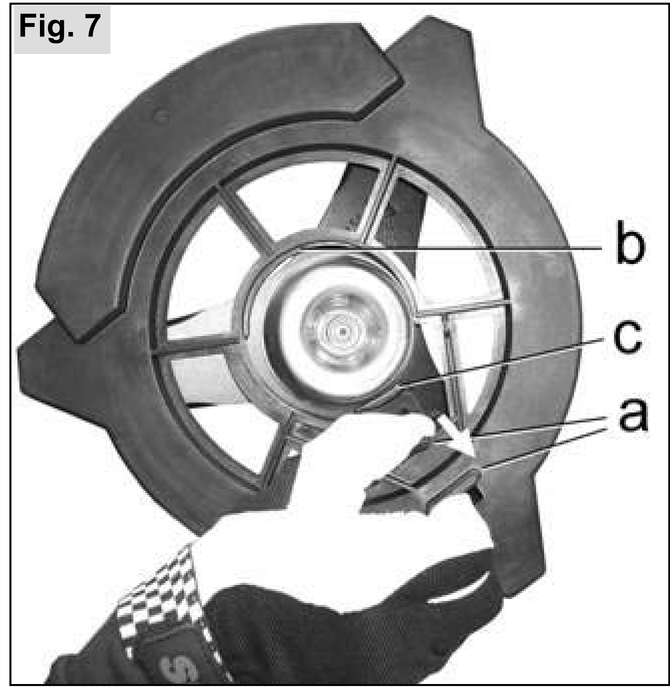
⚠ Lorsque la lame dentée est utilisée, il faut absolument monter la butée métallique - (6012841) au lieu de la protection et de la tôle de maintien.

- Dévissez la protection avec la pièce de fixation.
- Dévissez la tôle de maintien de l'engrenage angulaire avec les quatre vis.
- Vissez la butée métallique - (60 12 841) sur l'engrenage angulaire avec ces quatre vis.

Protection pour transport des disques métalliques de coupe

En cas d'entreposage, de transport, ou de pause moteur éteint, on doit toujours mettre une protection de transport sur l'outil de coupe des disques métalliques montés.

Fig. 7

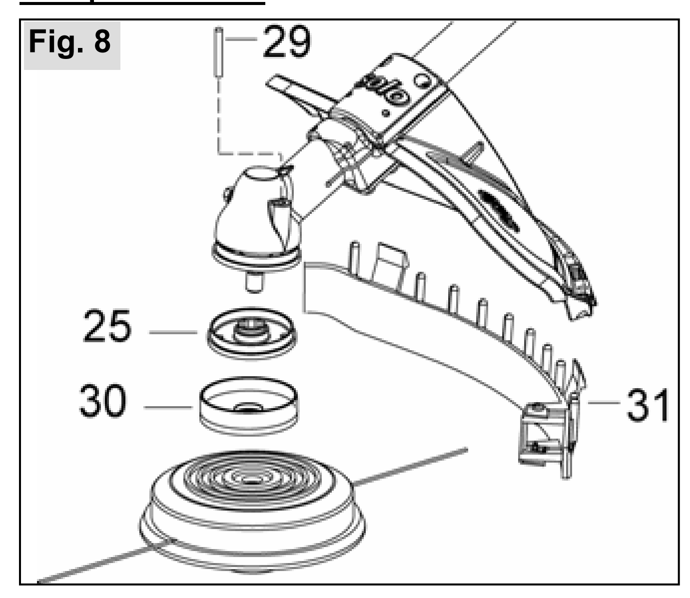


- Fixer la protection de transport à une dent du disque métallique de coupe à l'aide de l'encoche correspondante.
- Agrandir le diamètre intérieur de la protection en resserrant les deux languettes de maintien (a) sur la protection de transport.
- Placer entièrement la protection sur l'outil de coupe. Amener le talon intérieur (b) entre le disque métallique et le capot.
- Ouvrir de nouveau les deux languettes de maintien en amenant le talon intérieur sur la

⚠ languette (c) entre l'outil de coupe métallique et le capot.

Pour une nouvelle mise en service, enlever de nouveau la protection de transport en resserrant les deux languettes de maintien (a) avant de démarrer.

C) Montage de la tête à fil nylon disponible en tant qu'accessoire



Pour remplacer le couteau débroussailleur 3 dents par la tête à fil nylon, les pièces suivantes doivent être démontées conformément à la Fig. 5 :

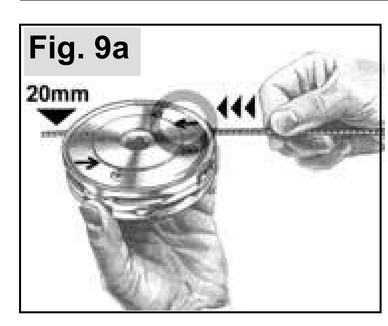
Ecrou de blocage (28) (pas à gauche !), tête faucheuse (27), rondelle de pression (26) et outil de coupe métallique.

- La protection angulaire (30) (livrée avec la tête à fil) est placée après la pièce de pression (25). Le côté lisse de la protection de l'enroulement est dirigé vers l'engrenage, si bien que le bord de la protection recouvre celui de l'engrenage angulaire.
- Bloquez l'arbre avec la broche (29).
- Vissez la tête à fil à la main - pas à gauche !
- Placez la barre de protection (31) avec le coupe-fil prémonté par dessous sur la protection. Pour ce faire, pliez légèrement la barre de protection.

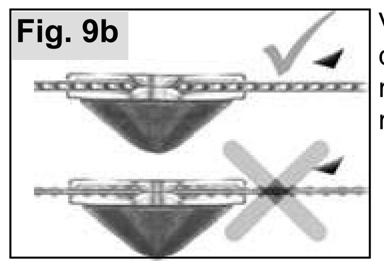
Important : Ne faites jamais démarrer la motofaucheuse lorsque vous utilisez une tête à fil sans que la barre de protection soit en place et le coupe-fil monté.
Si un ajustage de la longueur du fil a été effectué (voir chapitre 8.5, paragraphe « Ajustage du fil de fauchage »), le coupe-fil coupe les extrémités de fil automatiquement à la bonne longueur pendant l'utilisation.

Travaillez toujours sans la barre de protection en place si vous utilisez des lames métalliques.

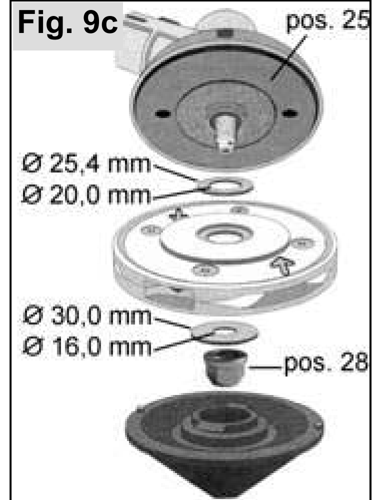
C) Montage d'une tête de coupe "Jet-Fit"



Introduisez les fils de coupe dans le corps de la tête de coupe suivant les flèches sur le corps pour que le fil sorte d'environ 20 mm de l'ouverture opposée.

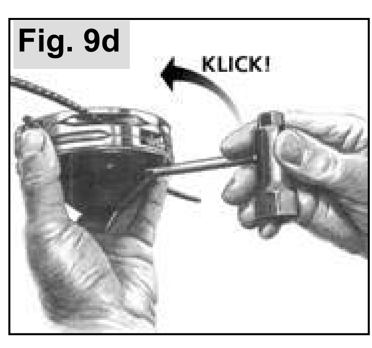


Veillez à ce que les dents de coupe respectent le sens de rotation.



Différentes rondelles sont livrées avec la tête de coupe.
Pour effectuer le montage sur ce type de motofaucheuse, il convient d'utiliser les rondelles dont les tailles correspondent à celles indiquées dans la figure (Diamètre extérieur, diamètre intérieur).

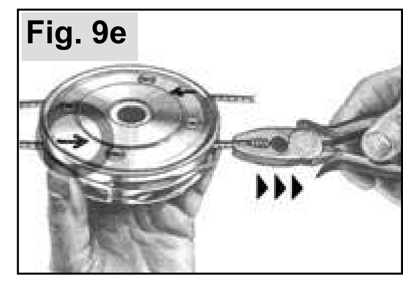
Bloquez l'arbre avec la broche (29) et serrez l'écrou (28) à fond. Contrôler le serrage et le centrage du disque de coupe.



Placez le couvercle de la tête de coupe, tournez dans le sens de la flèche et, avec la clé universelle, serrez à fond jusqu'à ce qu'il soit encliqueté comme dans la figure.

Lorsque vous utilisez la tête de coupe « Jet-Fit », travaillez toujours avec la protection standard et la barre de protection en place.

Les fils de coupe ne doivent pas entrer en contact avec la protection pendant la rotation. Si nécessaire, insérez les fils de coupe un peu plus dans le corps de la tête de coupe. Le coupe-fil monté dans la barre de protection ne convient pas à ces fils de coupe ➔ La longueur de ceux-ci doit être réglée correctement à la main !



Pour remplacer un fil de coupe, retirez celui-ci du corps par l'extrémité qui dépasse dans le sens de la flèche (éventuellement avec une pince universelle).

6. Remplissage du réservoir

6.1 Informations sur le carburant

Le moteur de cet appareil est un moteur deux temps très performant qui fonctionne avec un mélange d'huile et de carburant (essence et huile = mélange de carburant) ou avec les mélanges de carburant spéciaux pour moteurs à deux temps qui sont disponibles dans le commerce spécialisé.
Nous vous recommandons le mélange 2-temps spécial de la marque **Aspen 2-takt**. Veuillez prendre en compte les informations fournies par le fabricant de ce mélange de carburant.

Informations à propos du mélange de carburants réalisé par soi-même
Pour mélanger soi-même le carburant, on peut utiliser de l'essence normale ou super sans plomb (**92 octanes ROZ minimum**)
Si vous utilisez une huile de moteur 2 temps de marque comme l'huile que nous proposons par exemple l'**huile de moteur SOLO Profi 2T**, nous recommandons un taux de mélange huile:essence de **1:50 (2%)**.
Nous recommandons pour les **autres huiles 2 temps de marque** un taux de mélange de **1:25 (4%)**.
Utiliser uniquement de l'**huile de moteur 2 temps de marque** !
Ne pas conserver le mélange fini pendant plus de 3 à 4 semaines.
Tableau de mélange de carburant

Essence en litre	Huile en litres	
	SOLO 2T huile moteur 2% (50 : 1)	Autre huile deux temps 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Les carburants inadéquats ou d'autres rapports de mélange que ceux indiqués pourront provoquer de sérieux dommages au moteur!
Eviter le contact direct de la peau avec de l'essence et l'inspiration de vapeurs d'essence - risque pour la santé!

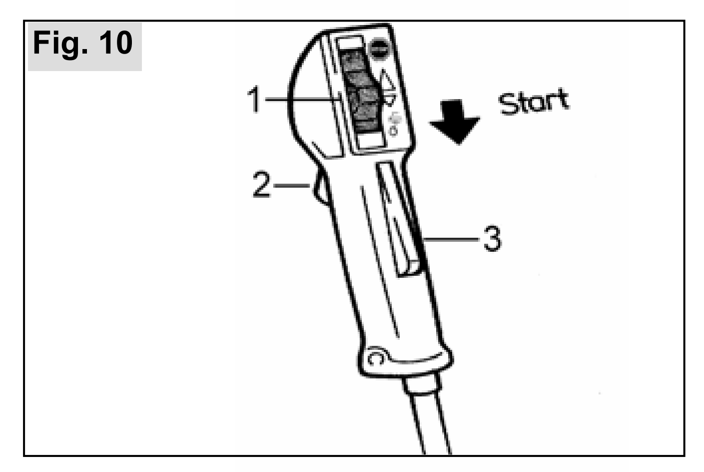
6.2 Faire le plein

Observer impérativement les consignes de sécurité lors du remplissage du réservoir.

Ne pas faire le plein d'essence que lorsque le moteur est à l'arrêt ! Bien nettoyer l'environnement de la zone de remplissage. Poser l'appareil à moteur de sorte à pouvoir enlever le bouchon du réservoir et ne verser le mélange carburé que jusqu'au bord inférieur du tuyau de remplissage du réservoir. Pour éviter des impuretés dans le réservoir, il est recommandé d'utiliser un entonnoir à crépine. Après le remplissage, bien revisser le bouchon du réservoir.

7. Démarrage / Arrêt du moteur

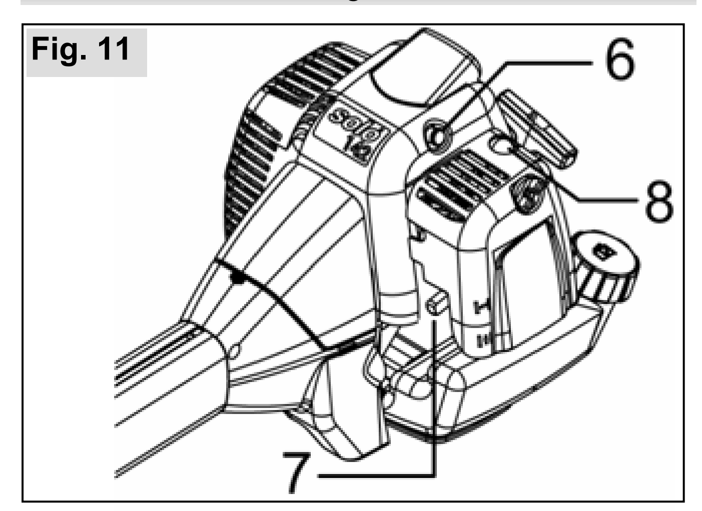
7.1 Réglage mi-puissance



- Saisir la poignée, le bouton de verrouillage de sécurité (3) est actionné avec la paume de la main et l'accélérateur (2) est ainsi libéré.
- Enfoncer complètement l'accélérateur (2).
- Pousser le bouton Stop (1) vers *" Start ""*( ) tout en maintenant l'accélérateur, puis relâcher celui-ci.

De principe, le blocage sur mi-gaz est annulé en actionnant brièvement la manette des gaz.

7.2 Volet de démarrage et amorceur



Réglage du volet de démarrage :

- Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (7) en position fermée vers le haut.
- Lorsque le moteur est froid, placer le volet de démarrage (7) en position ouverte vers le bas.

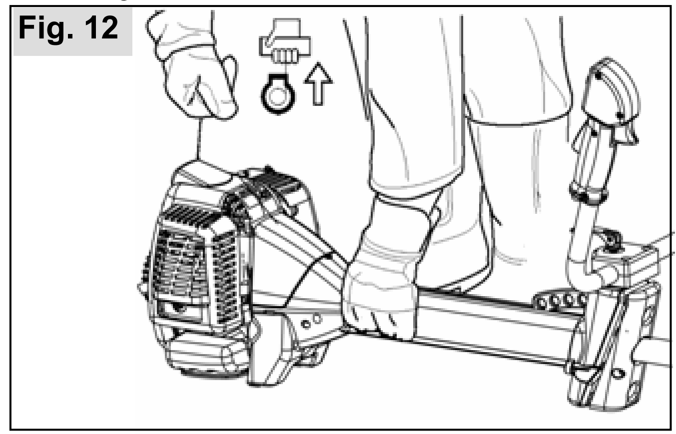
Pour le premier démarrage ou lorsque le réservoir d'essence avait été entièrement vidé et de nouveau rempli, appuyer plusieurs fois sur l'amorceur (8) (au moins 5 fois) jusqu'à ce le carburant soit visible dans le ballon en plastique.

Pour faciliter le démarrage, enfoncer la **soupape de décompression** (6) avant de tirer sur la poignée de lancement. (Après le démarrage, la soupape de décompression revient d'elle-même en position normale.)

7.3 Démarrage

Respecter les consignes de sécurité lors du démarrage.

Fig. 12



Posez la débroussailleuse à plat et à un endroit sans obstacle sur le sol. Prenez une position bien en équilibre, maintenez fermement l'engin et veillez à ce que l'outil de coupe n'entre en contact ni avec un objet, ni avec le sol. Au démarrage, veillez à ne pas être debout ou à genoux sur le tube de transmission car cela pourrait endommager l'arbre ou le tube.

A moteur froid :
Pour démarrer, le levier du starter étant en position haute (|•–|) et la soupape de décompression enfoncée, tirez plusieurs fois en ligne droite sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur s'amorce brièvement de façon audible (soit allumé). Mettez alors immédiatement le levier du starter en position basse (|↓|). La soupape de décompression étant enfoncée, continuez de démarrer jusqu'à ce que le moteur tourne.

A moteur chaud :
Pour démarrer, le levier du starter étant en position basse (|↓|) et la soupape de décompression enfoncée, tirez plusieurs fois en ligne droite sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne.

Remarque : Dans de bonnes conditions, l'appareil à température de service démarre déjà au ralenti. (Le blocage sur mi-gaz est annulé en actionnant la manette des gaz, même avec le moteur à l'arrêt.) Démarrer avec **l'interrupteur d'arrêt** en **position centrale. Si le moteur ne devait pas démarrer au ralenti**, bloquer la position mi-gaz comme décrit ci-dessus.

Si le moteur fonctionne en mode mi-gaz : malgré plusieurs essais, vérifiez si tous les réglages décrits précédemment ont été effectués correctement. Démarrez à nouveau. Si le moteur ne démarre toujours pas, la chambre de combustion est déjà noyée.

7.4 Arrêt du moteur:

Lâchez l'accélérateur et placez le bouton d'arrêt en position "STOP".
Du fait de l'embrayage centrifuge, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants après que l'accélérateur ait été lâché. Veillez à ce que l'outil de coupe soit immobilisé avant de déposer la machine.

Résumé du démarrage :

- *Poser l'appareil sur un **sol plan**,*
- *si nécessaire appuyer plusieurs fois sur la **pompe à carburant**,*
- *avec **l'interrupteur d'arrêt** et la **manette des gaz**, bloquer la position mi-gaz.*
- *Démarrage à froid :*
  - ***Volet de démarrage** en position |•–|, la soupape de décompression enfoncée, lancer jusqu'au premier allumage,*
  - *puis positionner le **volet de démarrage** sur |↓|, continuer de démarrer jusqu'à ce que le moteur fonctionne.*
- *Démarrage à chaud*
  - ***Volet de démarrage** en position |↓|, la soupape de décompression enfoncée, démarrer jusqu'à ce que le moteur fonctionne.*
- *Lorsque le moteur fonctionne, appuyer brièvement sur la manette des gaz pour annuler le blocage sur mi-gaz.*

7.5 Le moteur ne démarre pas:

Si, malgré plusieurs essais, le moteur ne démarre pas, vérifier si tous les réglages décrits précédemment sont corrects, et en particulier que le bouton Stop **ne soit pas** en position "STOP". Redémarrez. Si le moteur refuse toujours de démarrer, la chambre de combustion est déjà noyée. Dans ce cas, nous recommandons:

- d'enlever le cache de la bougie.
- de débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- de dévisser la bougie d'allumage et de bien la sécher.
- de placer la gâchette d'accélérateur en position haute (pleine vitesse) et de tirer plusieurs fois à fond sur la poignée du lanceur pour aérer la chambre de combustion.
- de replacer la gâchette d'accélérateur vers le bas (ralenti), de revisser la bougie d'allumage, de remonter la cosse de la bougie d'allumage et le chapeau de bougie.
- Démarrer avec le volet de démarrage vers le bas (|↓|) et le bouton Stop en position *"Start"*.

7.6 Remarques complémentaires pour l'utilisation correcte du démarreur:

Les conseils suivants servent à augmenter la durée de vie du câble du lanceur et du mécanisme du lanceur :

- Toujours sortir le câble en ligne droite.
- Veiller à ce que le câble ne frotte pas au bord de l'œillet.
- Ne pas sortir le câble jusqu'à la butée - risque de rupture du câble.
- Toujours ramener la poignée du lanceur jusqu'à sa position initiale, ne pas laisser rembobiner tout seul.

Si le câble du lanceur est endommagé, il pourra être remplacé par un spécialiste.

8. Utilisation de la débroussailleuse

8.1 Domaines d'utilisation

La débroussailleuse équipée de la lame à broussailles à 3 dents doit être utilisée exclusivement pour tondre l'herbe, les broussailles légères, les mauvaises herbes roseaux et les herbes folles à hauteur du sol.

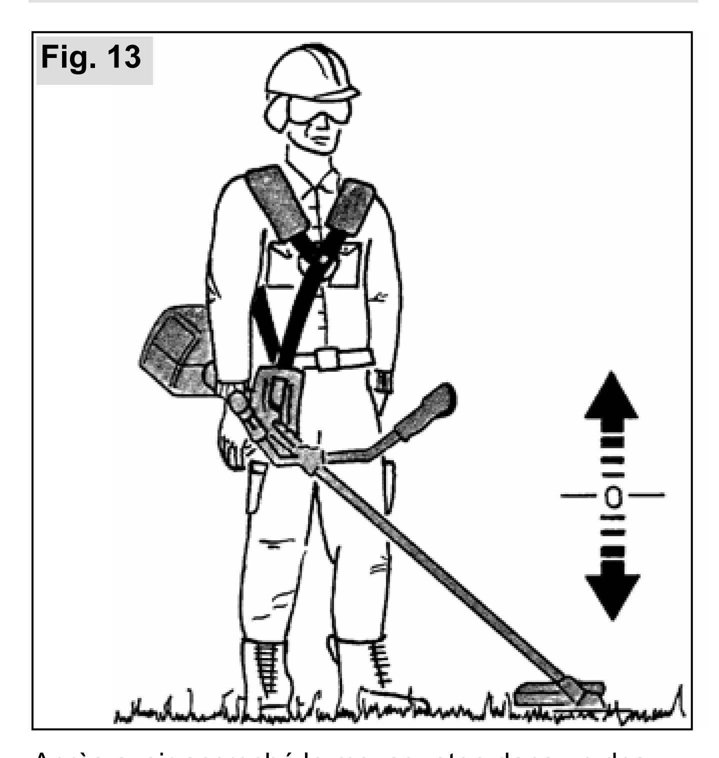
La débroussailleuse ne doit pas être utilisée dans d'autres buts.

En outre, ne sont admissibles en utilisant les outils de coupe autorisés expressément pour cette débroussailleuse, disponibles en option, les domaines d'utilisation cités dans les instructions de sécurité des accessoires et en tenant compte des prescriptions de sécurité citées

D'une manière générale, utiliser uniquement les outils de coupe autorisés pour cette débroussailleuse. Le dispositif de protection anti-contacts prescrit pour l'appareil et l'outil de coupe doit toujours être monté. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé SOLO.

8.2 Harnais double

Fig. 13



Après avoir accroché le mousqueton dans un des trous du rail situé au tube de la débroussailleuse, il convient d'équilibrer l'ensemble. Pour cela, passez le crochet dans un des différents trous de fixation.

Pour l'ouverture : détachez le mousqueton de la sangle. La débroussailleuse avec une lame scie en place, doit pendre en équilibre à la hanche, la lame doit se trouver à environ 30 cm au-dessus du sol.

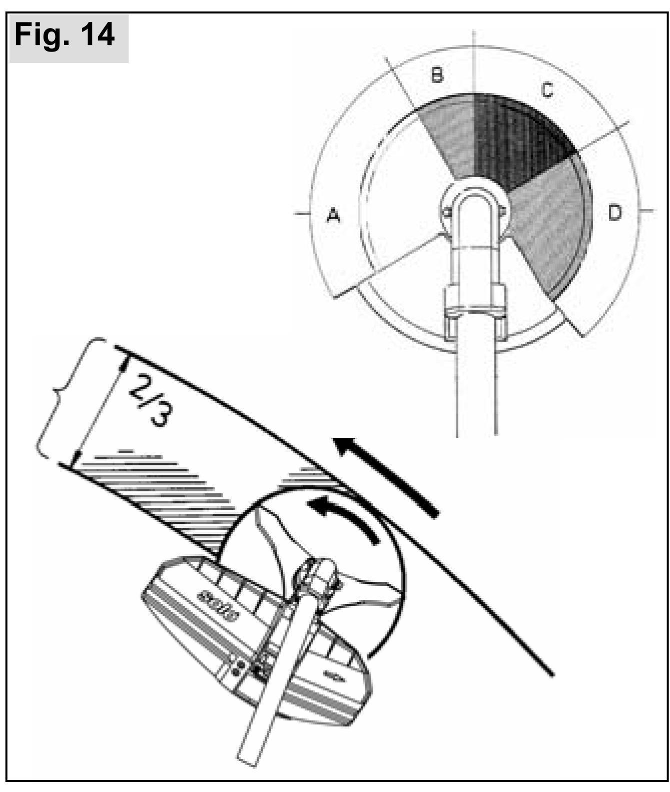
Avec tout autre outil de coupe, ce dernier doit juste effleurer le sol, sans que les mains touchent la

Remarques concernant le harnais double ➔ aux deux dernières pages internes (derrière la partie en néerlandais) de cette notice d'utilisation.

8.3 Travailler correctement avec la débroussailleuse

Respecter les instructions de sécurité lors des travaux avec la débroussailleuse.

Fig. 14



En raison du sens de rotation de l'outil de coupe, l'appareil provoque très peu de recul sur le côté gauche de l'outil de coupe (vu par l'utilisateur en position de travail correcte). Il faut donc toujours s'approcher l'endroit à couper par la droite, de sorte que le côté gauche de l'outil de coupe entre en premier en contact avec les herbes. Particulièrement lorsque des herbes ligneuses (comme les mauvaises herbes et les broussailles de taille moyenne) avec le couteau à herbe, veiller à *"ne pas plonger dans l'herbe*" avec la partie avant de l'outil de coupe.

Attaquer l'herbe à couper au ralenti, puis passer à pleine puissance. Ne pas laisser tourner le moteur hors charge à plein régime.

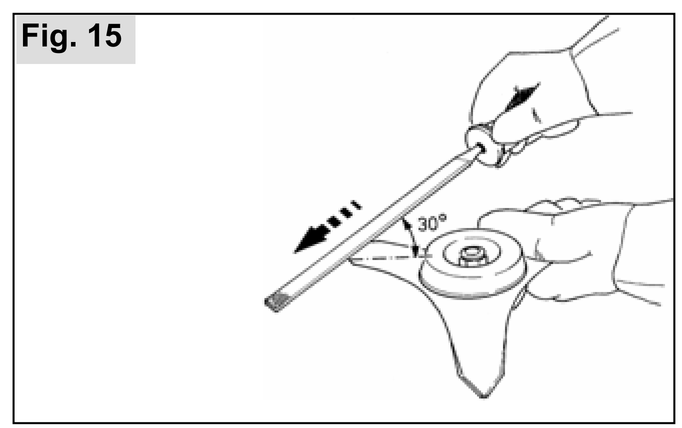
Plonger l'outil par la droite aux 2/3 dans l'herbe à couper et travailler avec l'appareil comme avec une faux en avançant pas à pas et en coupant de la droite vers la gauche.

Pour obtenir un rendement de coupe optimal, la débroussailleuse doit fonctionner à plein régime. Ne pas travailler en faisant patiner l'embrayage. Les dommages qui s'ensuivraient en raison de la surcharge ou de la surchauffe sont exclus de la garantie.

En cas d'irrégularités sensibles, ou si l'herbe est enroulée dans l'outil de coupe et dans le carter de protection, arrêter immédiatement le moteur. Freiner l'outil de coupe en le pressant contre le sol jusqu'à ce qu'il soit immobilisé. Sortir le connecteur de la bougie et enlever l'herbe, les broussailles sur le support de l'outil. Vérifier le bon état de fonctionnement de l'ensemble de l'appareil à moteur.

8.4 Conseils d’affutage lames à friches

Fig. 15



Pour faire un affûtage léger, prendre une lime plate et passer sur les tranchants dans un angle 30° environ. Passez la lime sur les 2 côtés.

Lorsque les tranchants sont fortement émoussés ou ébréchés, il convient de faire un affûtage en règle avec une meule et ensuite contrôler l’équilibre de la lame. En cas de déséquilibre repassez la meule pour rétablir l’ensemble. L’angle d’affûtage est aussi de 30°.

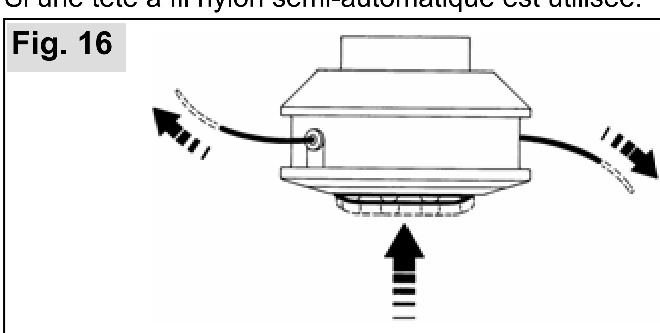
8.5 Remarque concernant l’utilisation de la tête à fil nylon disponible comme accessoire

Travaillez toujours exclusivement avec la longueur de fil de coupe admissible. Lorsque le couteau est monté correctement, les fils de coupe sont toujours raccourcis à la longueur admissible. Un fil de coupe trop long présente un danger de blessure extrême, le moteur est en surcharge et peut être endommagé. En cas de passage d’un outil en métal à une tête à fil nylon, le carter de protection standard doit toujours être complété par le couteau monté.

Réglage du fil de coupe

Si une tête à fil nylon semi-automatique est utilisée:

Fig. 16



(représentation schématique)

A débroussailleuse hors charge mais avec une tête à fil nylon en mouvement, appuyez la tête à fil nylon plusieurs fois sur un sol recouvert de végétation. Le fil de coupe est libéré progressivement.

L'allongement du fil par déverrouillage est d'env. 30 mm. Une longueur de fil excessive est corrigée au moyen du couteau.

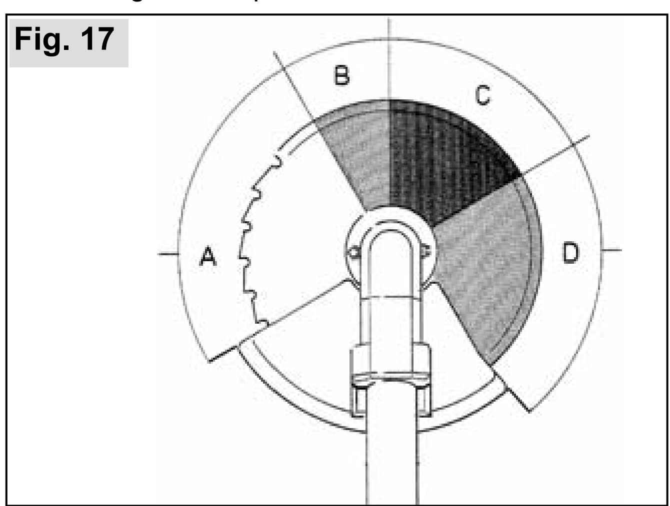
Lorsque le fil de coupe est épuisé, vous pouvez le remplacer par le fil de coupe disponible comme accessoire sous la référence 6900942 Ø 2,4 mm / 6900974 Ø 3,0 mm.

8.6 Remarque concernant l’utilisation de la lame à dents de scie disponible comme accessoire

Elle ne doit être utilisée qu’accompagnée de la butée de sécurité métallique 6012841. Elle sert à couper de fortes broussailles et de petits arbres jusqu’à 5 cm de diamètre.

Pour avoir un rendement optimal, il convient d’accélérer le moteur au maximum en présentant l’outil contre le tronc et de couper régulièrement sans varier l’angle d’attaque de la lame.

Fig. 17



Il convient de couper dans le secteur a côté gauche de la butée. (secteur A).

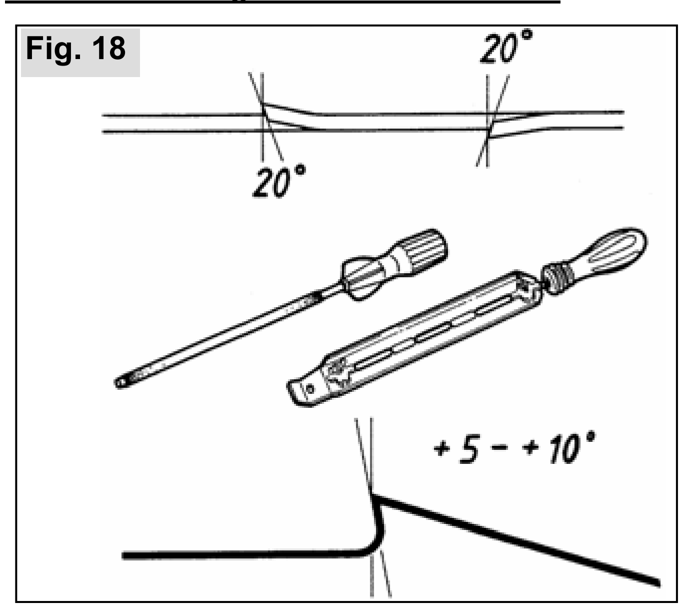
⚠ Dans le secteur C il y a danger de rebond et d’accident. Il est interdit de se servir de ce secteur lors de la coupe de fortes broussailles ou de petits arbres !



Lors de travaux d’abattage de petits arbres, il existe certaines techniques qui utilisent les secteurs "B" et "D".

Conseils d’affutage - lame a dents de scie

Fig. 18



En cas de légère usure, affûtez avec une lime de 6,3 et son porte-lime. Respectez l’angle d’affûtage de 20°

En cas de forte usure, il convient de la faire affûter par votre réparateur qui est équipé de machines spéciales.

9. Conseils d'utilisation et d'entretien

9.1 Instructions d'utilisation générales

L'entretien et la remise en état d'appareils modernes ainsi que de leurs composants importants au niveau de la sécurité exigent une formation et une qualification spéciales et un atelier disposant d'outils spéciaux et d'appareils de contrôle. Le fabricant recommande donc de faire appel à un atelier spécialisé pour toute intervention qui n'est pas décrite dans la présente notice. Le spécialiste dispose de la qualification, de l'expérience et de l'équipement nécessaires pour vous proposer la solution la moins chère dans chaque cas individuel. Il vous apportera de l'aide et des conseils.

Après un temps de rodage d'environ 5 heures de service, tous les écrous et vis accessibles (à l'exception des vis de réglage du carburateur) doivent être contrôlés et resserrés, si nécessaire.

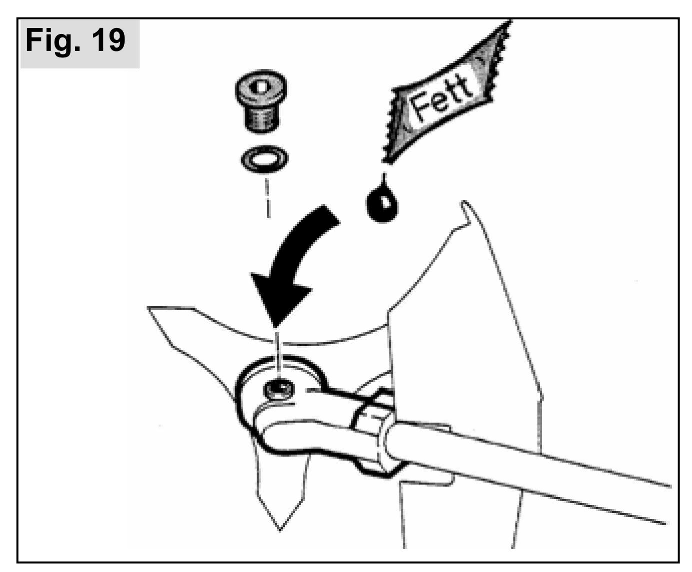
L'état de l'outil de coupe doit être vérifié à intervalles courts ainsi que lorsque vous constatez des irrégularités ou un engorgement au niveau de l'outil de coupe ou du carter de protection. Pour cela, le moteur doit être arrêté et l'outil de coupe se trouver à l'arrêt complet. Déconnectez la cosse de bougie d'allumage et dégagez toute herbe ou broussaille se trouvant dans le logement de l'outil. Remplacez immédiatement les outils émoussés ou endommagés et ce même pour les plus petites amorces de fissure - faire le test du son.

Garder l'appareil au mieux dans un endroit sec et sûr avec le réservoir rempli entièrement. Des zones de feu nu ou similaires ne doivent pas se trouver à proximité. En cas de long arrêt, voir chapitre " 9.9 Mise hors service et stockage ".

9.2 Lubrification de l'engrenage

Utiliser de la graisse liquide "spécial engrenages" (No. de réf. 008318025) pour lubrifier l'engrenage à roues coniques. Vérifier le niveau d'huile une fois par semaine et le compléter éventuellement (toutes les 20 à 50 h. de service).

Fig. 19



Otez le bouchon de fermeture latéral en le dévissant. Si la partie interne de l'ouverture du filetage ne présente aucun lubrifiant, il faut alors rajouter du lubrifiant (quantité à rajouter : env. 5 à 10 g). Replacez le bouchon de fermeture et revissez-le.

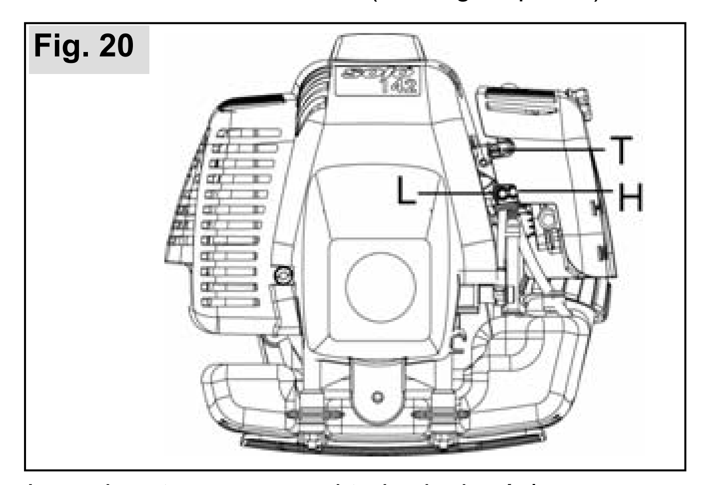
Attention : ne pas ajouter trop de graisse car ceci pourrait provoquer une surchauffe de l'engrenage. Le carter de l'engrenage ne doit être en aucun cas entièrement rempli de graisse.

Conseil : au besoin, remplir au maximum 5 g et contrôler de préférence plusieurs fois (p. ex. avant de commencer à travailler) si de la graisse est encore visible.
En cas de doute, demandez assistance à votre atelier spécialisé qui vous viendra volontiers en aide.

9.3 Réglage du carburateur

Le carburateur est réglé de façon optimale au départ d'usine. Une correction du réglage de la vis de butée de ralenti "T" pourra se révéler nécessaire en fonction du lieu d'utilisation (montagne, plaine).

Fig. 20



Le carburateur comprend trois vis de réglage:

- Vis de butée de ralenti "T"
- Vis de richesse de ralenti "L"
- Vis de richesse en pleine charge "H"

⚠ Les vis de réglage du mélange au ralenti "L" et du mélange en pleine charge "H" ne doivent être réglées que par un personnel spécialisé.

Des corrections du réglage du ralenti par rapport aux vitesses de rotation à vide moyennes indiquées dans les caractéristiques techniques peuvent être effectuées de la façon suivante via la vis d'arrêt du ralenti "T" en utilisant un tachymètre .

- Si le ralenti est trop élevé, ouvrir légèrement la vis de butée de ralenti "T" en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si le ralenti est trop bas (et que le moteur cale donc), fermer légèrement la vis de butée de ralenti "T" en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

 L'outil de coupe ne doit être en aucun cas entraîné au ralenti!

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti "T", veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

Les informations suivantes sont destinées aux spécialistes

Carburateur D-CUT:

La clé de carburateur D-CUT doit être utilisée pour régler la vis de réglage du mélange de ralenti "L" et celle de pleine charge "H".

Carburateur avec Limitercaps :

Les vis de réglage de richesse du mélange pour le ralenti et la pleine charge ne peuvent être réglées qu'à l'intérieur de limites assez étroites.

Pour un réglage du ralenti correct, le filtre à air doit être propre!
Laissez chauffer le moteur avant de procéder aux réglages.

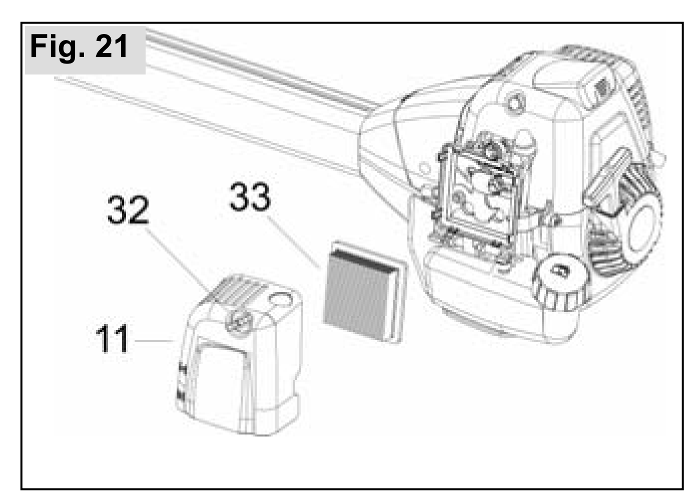
⚠ Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques relatives à la vitesse de rotation à vide moyenne et à la vitesse de rotation maximale autorisée doivent être respectées. Le réglage du carburateur sert à obtenir la performance du moteur maximale. Un tachymètre doit absolument être utilisé pour le réglage!

9.4 Nettoyage du filtre à air

Les filtres à air sales entraînent une diminution de la puissance. Ils augmentent la consommation de carburant et donc le taux de substances nocives contenues dans les gaz d'échappement. De plus, le démarrage devient plus difficile.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien suivantes.

Fig. 21



Avant d'ouvrir le filtre à air, fermer le volet de démarrage ⊢•⊣ pour éviter que des impuretés n'entrent dans le carburateur.

- Tournez la vis à oreilles (32) sur le couvercle de filtre à air (11) vers la gauche.
- Saisissez le couvercle de filtre à air en haut et le rabattre vers l'avant.
- Retirez le filtre à air en tissu (33).
- Nettoyez la zone environnant le filtre

En cas d'utilisation toute la journée, le filtre à air en tissu doit être nettoyé chaque jour. En cas de forte poussière, nettoyez-les de temps à autre.

Pour le nettoyage, l'épousseter simplement convient parfaitement.

Ne nettoyez pas le filtre à air avec de l'air comprimé, ne le nettoyez jamais à l'eau ou l'humidité et ne le plongez jamais dans un bain d'huile ou dans une solution de nettoyage !

Si le régime moteur baisse de façon sensible alors que le carburateur est réglé correctement, ceci indique que le filtre à air est bouché et doit être remplacé (réf. 20 48 154).

Un régime moteur trop faible résultant d'un filtre à air bouché ne doit en aucun cas être compensé par un réglage erroné du carburateur. Ceci entraînerait une surcharge et un endommagement grave du moteur.

Les endommagements du moteur découlant d'un mauvais entretien n'entrent pas dans le cadre de la garantie.

- Ré-insérez le filtre en tissu neuf ou nettoyé dans le carter.
- Reposez le couvercle du filtre à air, les doigts de guidage inférieurs étant posés sur le carter et rabattez-le à nouveau sur le carter.
- Fixez le couvercle du filtre en tournant la vis à oreilles (32) vers la droite.

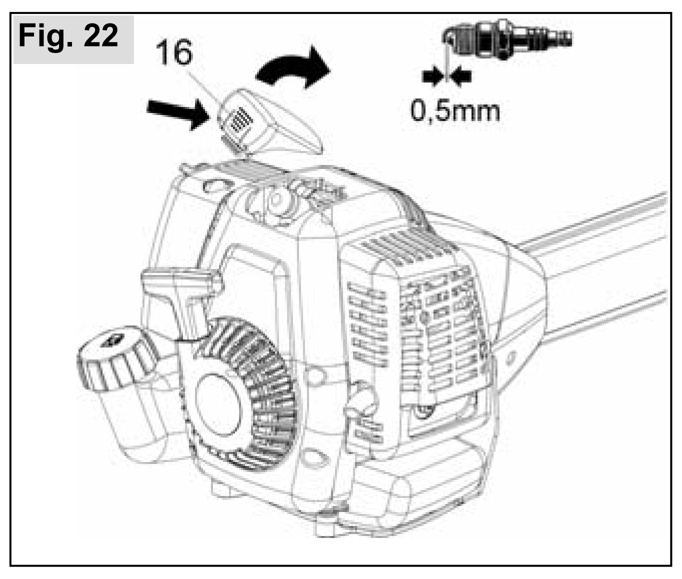
9.5 Informations sur le silencieux

Avant de commencer à travailler, vérifiez que le silencieux est en parfait état. Ne touchez jamais le silencieux lorsque celui-ci est encore chaud.
Si le moteur ne tourne pas de façon satisfaisante bien que le filtre à air soit nettoyé et que le réglage du carburateur soit également correct, il se pourra qu'un silencieux encrassé ou endommagé soit à l'origine du problème. Veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

9.6 Informations sur la bougie

Contrôler régulièrement la bougie toutes les 50 heures de service.

Fig. 22



- Appuyez sur le collier de fixation du chapeau de bougie d'allumage (16) et retirez celui-ci en le rabattant vers le haut.
- Débrancher le connecteur de la bougie visible en dessous.
- Dévisser la bougie d'allumage et bien la sécher.

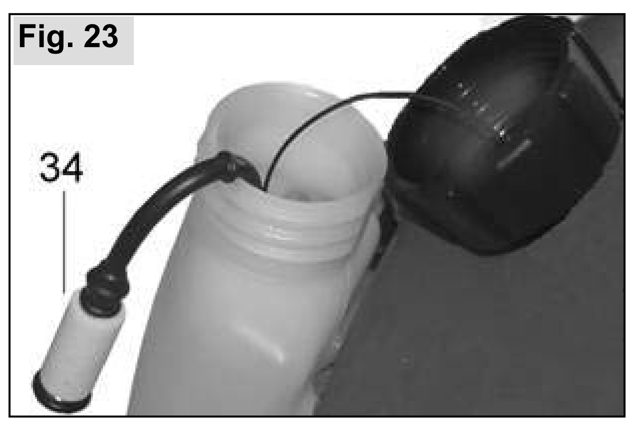
En cas d'électrodes fortement brûlées, remplacer immédiatement la bougie, sinon toutes les 100 heures de service.
Le moteur ne doit pas être mis en mouvement lorsque la bougie d'allumage est dévissée ou lorsque le câble d'allumage est débranché de la cosse. Il y a un risque d'incendie du fait d'étincelle !
La bougie déparasitée (degré thermique 200) est disponible par exemple sous la désignation suivante:
BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y ou similaire.
L'écartement des électrodes prescrit est de 0,5 mm.
N'utiliser que des bougies avec écrou de raccordement épais, monté à l'extrémité supérieure. Sinon, risque d'incendie par génération d'étincelles.
Avant de commencer à travailler, vérifiez que le câble d'allumage est parfaitement connecté et que son isolation est intacte.

- Revisser la bougie.
- Remonter le connecteur et le cache de la bougie.
- Posez le chapeau de bougie avec les doigts de guidage sur le carter, basculez-le à nouveau vers le bas et bloquez-le en l'encliquetant.

9.7 Remplacer le filtre à essence

Nous recommandons de faire changer le filtre à essence (34) une fois par an par un atelier spécialisé.

Fig. 23



A l'aide d'un fil de fer, le filtre de carburant peut être soulevé prudemment par le spécialiste vers l'orifice du réservoir de carburant. Il faut veiller à ne pas entraîner dans le réservoir la partie plus large du tuyau de carburant sur la paroi du réservoir.

9.8 Mise hors service et stockage

Conserver de préférence l'appareil dans un endroit sec et sécurisé, le réservoir d'essence plein. Aucune source de feu ou analogue ne doit se trouver à proximité. Exclure toute utilisation non autorisée – en particulier par les enfants.

Dans le cas d'arrêts supérieurs à quatre semaines, effectuer également les opérations suivantes :

- Vider et nettoyer le réservoir d'essence à un endroit bien aéré.
- Lancer le moteur avec le réservoir vide et vider le carburateur jusqu'à ce que le moteur cale. Sinon, de l'huile résiduelle du mélange carburé pourrait boucher les buses du carburateur et rendre difficile le prochain démarrage.
- Bien nettoyer l'appareil (notamment les orifices d'aspiration d'air, les ailettes de refroidissement du cylindre, le filtre à air et l'environnement du tuyau de remplissage du réservoir).
- Conserver l'appareil dans un endroit sec et sécurisé. Exclure toute utilisation non autorisée – en particulier par les enfants.

9.9 Plan d'entretien

Les informations suivantes se réfèrent aux conditions d'utilisation normales. En cas de conditions particulières telles qu'une forte production de poussière ou un temps de travail quotidien très long, les intervalles d'entretien doivent être réduits à l'avenant.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien indiquées. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser vous-même toutes les interventions, veuillez les confier à un atelier spécialisé. Le propriétaire de l'appareil est responsable de:

- Tout dommage causé par des interventions d'entretien ou des réparations qui n'ont pas été réalisées correctement ou à temps
- Tout dommage consécutif, y compris la corrosion, dû à un stockage inadéquat.

		Une seule fois, au bout de 5 heures de service	Avant le travail	Toutes les semaines	Toutes les 50 heures de service	Toutes les 100 heures de service	En cas de besoin	Avant la saison de coupe, ou une fois par an
Carburateur	Contrôler le ralenti		X					
	Ajuster le ralenti						X	
Filtre à air	Nettoyer		X					
	Remplacer						X	
Bougie	Contrôler l'écartement des électrodes et, le cas échéant, remplacer la bougie				X			X
	Remplacer					X	X	
Graissage du renvoi d'angle	Vérifiez			X				X
	Compléter				X		X	X
Outil de coupe en métal	Vérifiez		X					
	Affûtez						X	
	Remplacer						X	
Toutes les vis accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrer	X					X	X
Éléments de commande (commutateur Stop, levier de gaz, blocage à mi-puissance, starter)	Contrôle de fonctionnement		X					
Silencieux	Contrôle visuel		X					
Machine entière	Contrôle visuel		X					
	Nettoyer			X			X	X

En outre, dans le cadre du service après vente annuel, les revendeurs spécialisés agréés doivent se charger des prestations suivantes :

- Examen complet de l'ensemble de la machine,
- Nettoyage professionnel du moteur (réservoir de carburant, chemises de cylindre, …)
- Vérification et, le cas échéant, échange des pièces d'usure, en particulier remplacement annuel du filtre à carburant,
- Réglage optimal du carburateur

10. Accessoires

SOLO propose par le biais du commerce spécialisé un vase programme d'accessoires pour débroussailleuses. Leur emploi est exclusivement réservé aux modèles pour lesquels l'accessoire est associé, et en utilisant les dispositifs de protection appropriés. Utilisez l'aperçu donné dans le tableau suivant des accessoires autorisés pour les modèles 142 et 154 en guise d'aide et demandez conseil à votre revendeur spécialisé.

Accessoires	Protection	No. de réf.
Tête à 2 fils de nylon manuelle M 12 x 1,50 LI (herbe sur bordures également, mauvaises herbes basses)	Protection standard + lame de protection, couteau coupe-fil	6900630
Tête à 2 fils de nylon semi-automatique M 12 x 1,50 LI (herbe sur bordures également, mauvaises herbes basses)	Protection standard + lame de protection, couteau coupe-fil	69006536
Tête à 2 fils de nylon semi-automatique M 12 x 1,50 LI prof. (herbe sur bordures également, mauvaises herbes basses)	Protection standard + lame de protection, couteau coupe-fil	69006546
Fil de rechange pour tête à fil de nylon, 15 m, Ø2,4 mm		6900942
Fil de rechange pour tête à fil de nylon, 15 m, Ø3,0 mm		6900974
Fil de coupe en bobine pour tête à fil nylon 90 m, Ø2,4 mm		0063201
Couteau à herbe 4 dents, Ø 230 mm (herbe, mauvaises herbes épaisses)	Protection standard	6900948
Couteau à taillis 3 dents, Ø 250 mm (taillis, roseaux, herbe tenace)	Protection standard	6900947
Couteau à taillis 3 dents, Ø 300 mm (taillis, roseaux, herbe tenace)	Protection standard	6900943
Tête à fil nylon 2 fils « Jet-Fit » *(broussailles, roseaux, herbe dure, branches jusqu'à 20mm)*	Protection standard + lame de protection, couteau coupe-fil	6900160
Tête à fil nylon 4 fils « Jet-Fit » *(broussailles, roseaux, herbe dure, branches jusqu'à 20mm)*	Protection standard + lame de protection, couteau coupe-fil	6900162
Fil de rechange pour tête à fil nylon « Jet-Fit » 2,5 mm x 260 mm 50 pièces		6900166
Fil de rechange pour tête à fil nylon « Jet-Fit » 3,5 mm x 260 mm 25 pièces		6900168
Fil de rechange pour tête à fil nylon « Jet-Fit » 2,5 mm x 53 m		6900175
Fil de rechange pour tête à fil nylon « Jet-Fit » 3,5 mm x 27 m		6900176
Lame à dents de scie circulaire Ø 200 mm butée en métal incluse *(buissons et arbres jusqu'à un diamètre de tronc de 5 cm)*	Butée en métal	6900695
Graisse pour engrenages haut rendement		008318025
SOLO 2T huile moteur 100 ml		0083103
SOLO 2T huile moteur 1 l		0083104
SOLO 2T huile moteur, en bouteille doseuse 1 l		0083105
Protection combinée visage/ouïe SOLO		993901002
Veste de travaux forestiers et agricoles SOLO EN 340		99303000 + taille (2[s] - 6[xxl])
Pantalon de loisir SOLO		9902095 + indice de taille
Salopette de loisir SOLO		9902094 + indice de taille
Bottes de forestier en cuir SOLO		9930510 + taille (36 – 48)
Gants SOLO Fit		9939012 + indice de taille

11. Garantie

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

- Non-respect du manuel d'utilisation.
- Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- Usure due à une utilisation normale.
- Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- Emploi de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- Utilisation des consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

12. Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- filtre à air
- filtre à essence
- ensemble des pièces en contact avec l'essence
- embrayage
- bougie
- dispositif de démarrage
- outils de coupe



Made in Germany

SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com